

Circuit Zandvoort is schoner mét Formule 1

1. Hoe kan een wereldevenement als de Formule 1 Grand Prix nou zorgen voor minder vervuiling?

Ingenieursbureau Peutz berekende in opdracht van het circuit de stikstofdepositie (stikstof uit de lucht die neerkomt op de bodem) na de aanpassingen voor de Formule 1. Uitgangspunt is de geldende vergunning uit 2011. Daarbij hoort een stikstofberekening uit 2010. Opgeteld zijn het racen zelf, parkeren en inzet van helikopters op de twaalf dagen per jaar waarop grote race-evenementen zoals de Formule 1 zijn toegestaan. Dat levert in de huidige situatie 8600 kilogram per jaar op aan legale stikstofvervuiling. Daar blijft het circuit met de komst van de Formule 1 ruim onder, berekende Peutz.

2. Prachtig, maar hoe zit dat precies?

Peutz stelt dat de uitstoot door de werkzaamheden (tot op de graafmachine nauwkeurig becijferd) dit najaar en begin volgend jaar neerkomt op 170 kilo extra stikstof. De extra uitstoot van verkeer op de aan te leggen tweede ontsluitingsweg van het circuit, rechtstreeks naar de boulevard, is volgens Peutz zo'n 7 kilo. Een derde stikstofplus komt van de helikopters. Het circuit denkt er vanwege de Formule 1 bijna twee keer zoveel nodig te hebben: nu zijn er 480 vluchten (heen en terug) per jaar, dat worden 800 vliegbewegingen. Ook de inzet van een helikopter voor tv-opnamen van de Formula 1 Dutch Grand Prix is meegenomen. De extra heli's zorgen voor stijging van de stikstofuitstoot van 38 kilo nu naar maximaal 65 kilo per jaar. De extra vervuiling wordt volgens het ingenieursbureau ruimschoots gecompenseerd doordat er dit en volgend jaar veel minder dagen wordt geracet. Vanwege de werkzaamheden is het circuit dit jaar 123 dagen niet in gebruik voor autosport en volgend jaar 85 dagen. Daarmee komt de totale uitstoot van het circuit op 6200 kilo dit jaar en 7300 kilo in 2020. Voor de jaren na de eerste Grand Prix zijn er volgens Peutz geen wijzigingen ten opzichte van 2010, op de tweede toegangsweg na. Het feit dat het circuit rond het Fi-weekend vier weken niet kan worden gebruikt voor autosport compenseert dat beetje extra uitstoot 'ruimschoots'.



De Formule 1 maakt Circuit Zandvoort schoner, tonen berekeningen aan. De provincie is al overtuigd.

3. En het extra verkeer dan? Dat is er dus niet. Althans niet ten opzichte van de berekeningen van 2010, die zijn gebaseerd op verkeerscijfers van de provincie Noord-Holland. In plaats van 608.000 verkeersbewegingen per jaar gaat het volgens Peutz om 256.000 af en aan rijdende auto's per jaar en nog eens drie dagen met elk 20.000 verkeersbewegingen van pendelbussen tijdens het Grand Prix-weekend.

4. Lijdt de natuur dan helemaal niet? Nee, is de conclusie van gecertificeerd bureau Econsultancy. Dat maakte in opdracht van het circuit een zogenoemde natuurtoets. Daarbij is tot op het niveau van de kleine modderkruiper, meervleermuis en nauwe korfslak gekeken of er negatieve effecten zijn te verwachten van de aanpassingen. Die zijn er dus niet, althans niet 'significant'. Effect heeft natuurlijk wel het afgraven van de 'duinen' (in feite een geluidswal) aan het lange rechte stuk van 17 tot 5 meter hoogte. Dat zorgt in 1 hectare Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid voor meer lawaai. Dat is 0,01 procent van het beschermde duingebied, dat qua werkzaamheden ongemoeid blijft.

5. Zitten er nog verrassingen in de vergunningaanvraag? Jazeker. Zo blijkt hippe Bloemendaalse strandtent Bloomingdale de komende drie tot vijf jaar als Founders Lounge te fungeren op het binnenterrein van het Scheivlak. Bovenaan de te reconstrueren laatste bocht (Arie Luyendijkbocht) komt een tweede gastenpaviljoen, de Championsclub genaamd.

Henk Runhaar



Max Verstappen verbrandt wat rubber met zijn bolide.

FOTO ANP

Kamervragen over pedagogisch

Marco Knippen

Den Haag ■ Tweede-Kamerlid Lisa Westerveld (GroenLinks) heeft minister Bruins van Medische Zorg en Sport schriftelijke vragen gesteld over de prestatiedruk in het turnen.

Aanleiding is de deze week op tv uitgezonden documentaire 'Turn!'

waarin een onthutsend beeld wordt geschetst van een pedagogisch onverantwoord trainingsregime voor jonge kinderen. Filmmaker Esther Pardijs belicht niet alleen de negatieve impact op haar 9-jarige zoon Roman en diens clubgenootjes, maar er wordt ook ingezoomd op de worsteling, dilemma's en het verwachtingspatroon van ouders.

Zo hoor je het kraken als de trainer bij het strekken tien tellen doordruwt, een geluid dat zich vermengt met zacht gehuil en het tot tien tellen. Ontkom je niet aan de denigrerende opmerkingen als een oefening niet naar wens wordt uitgevoerd. Krijg je de woede mee van de trainer als een training dreigt te worden afgezegd voor een kinder-

15.000 scholieren melden zich aan voor AI-cursus

Zwemdiploma van de digitale wereld



Annet van Aarsen
a.van.aarsen@hollandmediacombinatie.nl

Hilversum ■ Schrikbeeld nummer 1: kunstmatige intelligentie ontwikkelt zich zo snel dat robots binnenkort de wereld overnemen, of in elk geval onze banen. Het is één van de grote misverstanden over AI, Artificial Intelligence, zegt Jim Stolze.

Samen met YouTuber Enzo Knol en Hilde Garssen - chief people officer van KPN - geeft deze techondernemer vanmorgen bij Beeld en Geluid in Hilversum de 'Grootste AI-les' aan scholieren. De belangstelling is enorm: meer dan 15.000 scholieren zijn al ingeschreven voor de cursus, maar slechts 180 kunnen bij de les zijn. Er is ook een app 'de Nationale AI-cursus Junior', die gratis te downloaden is via de appstores.

De jongerencursus is een aanvulling op de 'normale' Nationale AI-cursus, waarvan Stolze de initiatiefnemer is. Hij heeft als doel om één procent van de Nederlandse bevolking - 170.000 mensen - via deze gratis online cursus te informeren over de kansen en uitdagingen van kunstmatige intelligentie. Het is niet zomaar een snelle invuloefening, de verschillende tracks duren bij elkaar opgeteld ruim vijf uur. En wie de cursus heeft afgerond, krijgt een certificaat, noem het maar een 'zwemdiploma van de digitale wereld', zegt Jim Stolze. „Een diploma met waarde. Ik merk dat mensen zelfs op hun LinkedIn-profiel en cv zetten dat ze de Nationale AI-cursus hebben afgerond.”

Inmiddels heeft hij 40.000 cursisten geregistreerd en weet hij zeker dat één procent van de Nederlanders haalbaar is.

„Ik had er eerst nog wel eens een

hard hoofd in, maar inmiddels niet meer. Van nul naar 10.000 is veel moeilijker dan van 10.000 naar 100.000.”

Hij vergelijkt de huidige ontwikkelingen met lang geleden toen de wereld kennis maakte met elektriciteit. „Onbekend maakt onbemind. Toen wist men ook niet zo goed wat het precies was. En dat zien we nu weer, mensen willen weten: wat betekent AI voor mijn situatie? Zijn er straks geen banen meer? AI kan bedreigend overkomen, maar dat de banen verdwijnen klopt natuurlijk niet. Het werk zal veranderen, net als bij eerdere ontwikkelingen. Mijn schoonvader is boekhouder, hij is alleen maar meer gaan werken toen er boekhoudprogramma's werden geïntroduceerd.”

Chatbot

Zelf is hij taalkundige, studeerde hij Nederlands en toegepaste taalwetenschappen. „Aan de VU hebben we toen geprobeerd om een computer taal te laten verwerven. Dat project is briljant mislukt”, zegt hij. „En nu gaat het zo makkelijk. Nu kan een schoolmeisje een chatbot bouwen.”

De cursus die hij samen met een grote groep wetenschappers en experts ontwikkelde, loodst de cursisten langs onderwerpen als algoritmen, machine learning, AI en de regels, kunstmatige intelligentie op de werkvloer en in het dagelijks leven en het werk van de toekomst. „Als steeds meer onderdelen van je leven te maken hebben met AI, dan moet je weten hoe het gebeurt, zodat je af en toe een kritische vraag kunt stellen. Dat hebben we nodig, mondige, kritische burgers”, zegt Stolze. Hij mikt met de cursus op jong en oude. „De oudste tot nu toe is 82”, zegt hij. En voor de jongere generaties ontwikkelde hij een aparte cursus. „Zij stellen hele andere



Enzo Knol en Jim Stolze geven vanochtend les in Hilversum.

vragen. Waar een volwassene vraagt 'raak ik mijn baan kwijt?', vragen kinderen 'kan een robot verliefd worden op me?'. Daarom hebben we samen met Future NL een nieuw lespakket gemaakt.”

Hilde Garssen van KPN, die Enzo Knol en Jim Stolze vanochtend helpt bij de les, vindt dat je niet vroeg genoeg kunt beginnen met je verdiepen in AI. „Wij promoten de cursus binnen KPN ook, het is belangrijk om begrip te hebben voor de veranderingen die op je afkomen”, zegt ze. De organisatie houdt veel sessies over de toekomst van werk en heeft als gimmick een You&AI-booth, waar mensen op basis van hun functie kunnen zien hoeveel procent van hun werk in de toekomst door robots overgenomen kan worden. „Het gaat om bewustwording”, zegt ze. „Wat zijn de skills, de vaardigheden, die ik straks nodig heb.”

Zie: www.ai-cursus.nl

klimaat en prestatiedruk in het turnen

feestje. Zie je de meningsverschillen van ouders. En maak je kennis met een vader die in zijn ambities doorschiet.

De beelden in de documentaire roepen associaties op met het grensoverschrijdend gedrag binnen SV Pax Haarlemmermeer, waarover deze krant eind mei publiceerde en dat ook werd geconstateerd in een - niet

openbaar gemaakt - rapport van het Instituut Sportrechtspraak (ISR). Onheuse bejegening, straffen en vergelding, het negeren van blessures en het niet naleven van medische protocollen zou er structureel van aard zijn (geweest), bleek uit getuigenissen. Die publicatie leidde destijds eveneens tot Kamervragen van Westerveld, mede omdat er geen

disciplinaire maatregelen tegen de betrokken coaches waren getroffen.

Het Kamerlid vraagt ditmaal aan de minister waarom het tot nu toe niet is gelukt om de pedagogische visie van de Nederlandse gymnastiekunie (KNGU) te effectueren. Ook informeert ze wanneer het landelijk toetsingskader voor een positief (top)sportklimaat aangescherpt

zal zijn en wil ze weten of er, sinds de vorige Kamervragen, stappen zijn ondernomen om de veiligheid in de (top)sport voor kinderen te bevorderen. Bovendien wordt gevraagd wat de KNGU, sportkoepel NOC NSF en het kabinet eraan doen om 'onwenselijk grote druk op kinderen te voorkomen' en bij wie welk verantwoordelijkheid berust.



Jim Stolze: „Waar een volwassene vraagt 'raak ik mijn baan kwijt?', vragen kinderen 'kan een robot verliefd worden op me?’”

FOTO DAN TAYLOR

Nieuwe stelling

Stem op de homepage van onze site

Verplicht fietsers helm te dragen

Het aantal fietsers dat na een ongeluk met ernstig letsel in het ziekenhuis terechtkwam, is vorig jaar opnieuw gestegen. Volgens expertisecentrum VeiligheidNL was er in tien jaar een stijging van 31 procent. De oorzaken? Het gebruik van mobieltjes onderweg en de opmars van de elektrische fiets. Omdat deze elektrische fietsen sneller gaan en omdat er veel senioren op rijden, vallen er meer slachtoffers, volgens het onderzoek.

Tijd voor maatregelen dus: laat alle fietsers voortaan verplicht een helm dragen.

Vorige stelling

332 stemmen

Geef criminelen geen erepodium.

93%

7%

eens

oneens

Eens

9 Mensen die verdienen aan criminaliteit van anderen, zijn zelf geen haar beter. 9

Hans van Ossenbruggen, Hoorn

Oneens

9 Criminaliteit bestrijd je niet door er geen aandacht aan te besteden, maar door armoedebestrijding en betere research. 9

Arend Beltman, Castricum

Nederlandse multinationals investeren

Annet van Aarsen

Amsterdam ■ AI - artificial intelligence, oftewel kunstmatige intelligentie - heeft de toekomst.

Een groep van vijf Nederlandse multinationals investeert de komende jaren miljoenen in AI-on-

derwijs en innovatie. 'Kickstart AI' heeft het project van Ahold Delhaize, ING, KLM, NS en Philips, dat gisteren werd gepresenteerd.

Onder andere de VS, het Verenigd Koninkrijk en China lopen nu voorop op het gebied van kunstmatige intelligentie, zeggen de initiatiefnemers. Zij willen de positie van

Nederland als pionier en uitvinder van nieuwe technologieën versterken. Dat doen ze onder andere door geld uit te trekken voor de aanstelling van 25 hoogleraren en universitair docenten op Nederlandse universiteiten.

Maarten de Rijke, hoogleraar aan de UVA en directeur van het Inno-

miljoenen in AI om kloof te overbruggen

vation Center for Artificial Intelligence: „Zonder een nationale AI-strategie en snelle actie blijft het ernstige tekort aan AI-talent in ons land een van de grootste obstakels bij het bereiken van het volledige potentieel van AI-talent en technologie. De gezamenlijke inspanningen van universiteiten en onderne-

mingen onder de Kickstart AI-vlag onderstrepen de urgentie die het versnellen van AI-onderwijs en het behouden van talent hebben, en toont hoe toegewijd we zijn aan samenwerking en de benodigde investeringen om de innovatie van kunstmatige intelligentie te versnellen.”

Een ander onderdeel van het project is de Nationale AI-cursus van Jim Stolze (zie het verhaal hierboven). De vijf multinationals brengen die cursus onder de aandacht bij het grote publiek en bij hun eigen personeel en steunden bovendien een Engelstalige versie, om mee te helpen het streef aantal van

170.000 aanmeldingen in Nederland eind 2020 te halen.

De aankondiging van Kickstart AI komt een paar dagen nadat staatssecretaris Mona Keijzer de nationale AI-strategie presenteerde. Het kabinet stelt een miljard euro beschikbaar voor AI-ontwikkelingen.